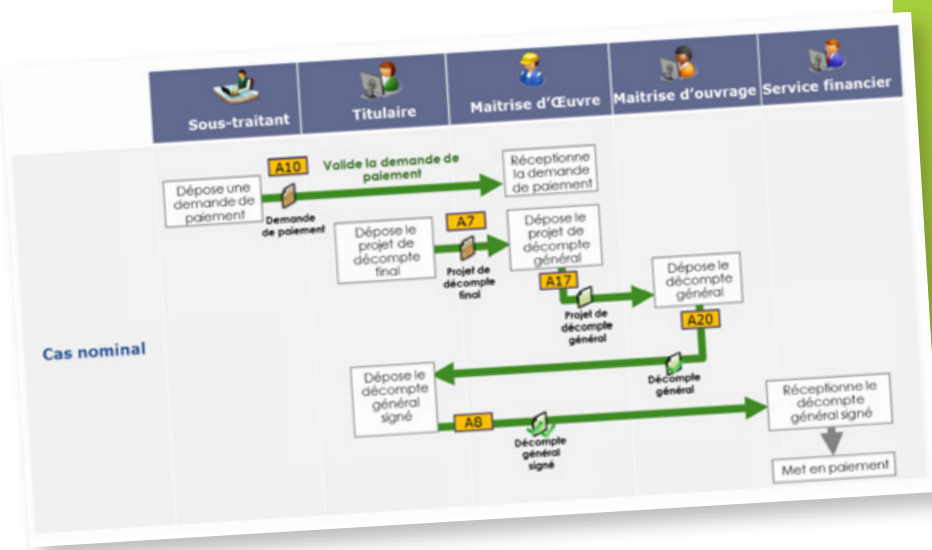


L'UTILISATION DE LA PLATEFORME CHORUS PRO DANS LE CADRE DES MARCHÉS DE TRAVAUX

Mise à disposition gratuitement par l'Etat, la plateforme Chorus Pro permet le dépôt, la réception et la transmission des factures sous forme électronique (<https://portail.chorus-pro.gouv.fr>).

Après service fait, l'entreprise titulaire du marché de travaux doit transmettre sa demande de paiement uniquement et obligatoirement sous forme électronique via Chorus Pro, ce qui signifie qu'elle n'est pas fondée à envoyer sa facture en amont par mail à la collectivité maître d'ouvrage ou au maître d'œuvre, même si ce dernier lui en fait demande.

A noter que les sous-traitants admis au paiement direct doivent également déposer leurs demandes de paiement sans autre formalité sur le portail Chorus Pro.



©www.communaute.chorus-pro.gouv.fr

Les maîtres d'œuvre en charge du contrôle des factures liées aux marchés de travaux doivent également respecter le circuit de dématérialisation Chorus Pro qui s'impose aux entreprises et aux maîtres d'ouvrage.

Ils doivent ainsi récupérer les demandes de paiement des entreprises exclusivement sur la plateforme puis les déposer, avec leur visa, dans ce circuit dématérialisé, sous peine de ne pas permettre le traitement des factures et d'être tenus pour responsables du non-respect des délais de paiement qui en résulteraient.



ÉDITO // A l'occasion de l'Assemblée Générale Ordinaire 2023 de MATEC qui s'est tenue à DELME le 11 mars dernier, le maintien à des niveaux inchangés des barèmes de cotisation à l'Agence a été décidé.



Laurent MULLER

Président de MATEC
Conseiller Départemental

Cette situation doit être soulignée car MATEC n'échappe pourtant pas davantage que ses adhérents aux tendances haussières qui affectent ses charges avec la forte inflation observée depuis un an.

Les finances de l'Agence permettent d'absorber cet effort de stabilité pour l'année 2023 et c'est ce qui vous a permis de ne constater aucune hausse du montant de vos cotisations, autres que celles liées aux évolutions de vos populations de référence respectives.

La recherche d'économies et la limitation ou la maîtrise de nos dépenses sont devenues des exercices de plus en plus ardu.

Je tiens cependant encore une fois à souligner que les actions de MATEC

concourent à vous faire réaliser des économies, que ce soit par les services mutualisés qu'elle vous ouvre (plateforme de dématérialisation) ou par la capacité d'ingénierie qu'elle vous apporte.

La mobilisation de cette expertise peut en effet assurer des ressources supplémentaires (aide à la recherche de subventions) ou des optimisations de vos charges et éléments de patrimoine (retours sur investissements liés au remplacement de l'éclairage public, commandes groupées d'énergie, audits énergétiques).

Y compris en cette période de travail sur la rationalisation ou le passage au crible de nos dépenses de fonctionnement, MATEC est un outil pertinent à votre disposition.



Moselle Agence Technique
17, quai Wiltzer • 57 000 METZ
Tél. 03 55 94 18 11
contact@matec57.fr
matec57.fr

Directeur : Arnaud Spet

Juin 2023 • Éditée par MATEC
Directeur de la publication :
le Président de MATEC
Crédits photographiques : MATEC
Conception : YO!COM!GO!
Impression :
Tirage : 1 000 exemplaires



RÉALISATION D'UNE VOIRIE PARTAGÉE ZÉRO REJET DANS LE RÉSEAU D'EAUX PLUVIALES

La Commune d'ERCHING a missionné MATEC pour l'accompagner dans la réalisation d'une voirie définitive suite au développement d'un lotissement.

Sur la base de propositions formulées par l'Agence, la Municipalité a retenu l'option d'une voirie avec zéro rejet dans le réseau d'eaux pluviales et demandé à MATEC de définir techniquement le projet en ce sens.

Cela a notamment conduit à déconnecter les avaloirs en attente, optimiser les surfaces perméables et développer un réseau de noues d'infiltration.

MATEC a également accompagné la Collectivité dans les démarches de subventionnement de cette opération, en relation avec l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse.

De plus, la rue a été conçue comme une zone partagée afin d'apporter un cadre urbain plus adapté au contexte et présenter un caractère plus convivial et moins routier.



Commune de ERCHING /
Canton de Bitche

CONSTRUCTION D'UN ACCUEIL PÉRISCOLAIRE AVEC RESTAURATION

Sur la base d'une étude de faisabilité réalisée par MATEC relative aux opportunités de modification et d'amélioration des équipements municipaux, la Commune de VOLMERANGE-LES-MINES a souhaité lancer la construction d'un accueil périscolaire intégrant une capacité de restauration pour les élèves du 1^{er} degré et du collège.

Implanté en cœur de parcelle, ce futur ensemble sera aisément accessible depuis les différents bâtiments adjacents et pourra également accueillir de nombreuses associations dans une logique de mutualisation des équipements communaux.

D'environ 1 000 m², ce nouveau bâtiment sera composé d'une grande salle d'activité pouvant être redivisée, d'espaces communs avec notamment un vaste hall d'accueil pouvant héberger diverses manifestations, ainsi qu'une cuisine de production.

Le projet prévoit, par ailleurs, l'intégration d'un site aménagé et arboré d'environ 100 m² pour des activités périscolaires en extérieur.

La Commune a demandé à MATEC à être accompagnée dans les phases opérationnelles et tout au long de la procédure de passation de marchés.

Elle a ainsi lancé un concours de maîtrise d'œuvre (MOE) et désigné un projet lauréat parmi les trois propositions des équipes préalablement sélectionnées lors d'un premier jury.

Les travaux devraient pouvoir commencer début 2024.

ETUDE D'UN RÉSEAU DE CHALEUR POUR LES BÂTIMENTS COMMUNAUX

MATEC a été sollicitée par la Commune de LUTTANGE pour étudier les créations d'une chaufferie biomasse et d'un réseau de chaleur destinés à alimenter différents bâtiments municipaux (école, mairie, bibliothèque, salle polyvalente, ferme pédagogique).

A cet effet ont été réalisées une visite des chaufferies existantes, une analyse détaillée des modes de chauffage actuels ainsi qu'une simulation technique et financière liée au déploiement d'un réseau de chaleur et d'une chaufferie unique pour tous les équipements publics précités.

L'étude de MATEC a permis de s'assurer de la viabilité et de la pérennité de ce projet qui permettra de supprimer les nombreuses chaufferies actuelles tout en limitant les dépenses d'énergie, par le recours à des plaquettes forestières utilisées dans ce type de technologie.

Par ailleurs, des subventions ont pu être obtenues auprès de partenaires institutionnels à hauteur de 70 % du montant global des travaux.

Au terme des étapes assistées par MATEC de sélection d'un maître d'œuvre et de lancement des marchés de travaux, le chantier afférent à la réalisation de ce réseau de chaleur devrait durer 8 mois.

Commune de LUTTANGE /
Canton de Metzervisse



Commune de VOLMERANGE-LES-MINES /
Canton de Yutz